

## **COMUNICATO**

Le Associazioni Datoriali AGCI SERVIZI, AITE, AITI, ANITA, ASSOESPRESSI, ASSOLOGISTICA, ASSOTIR, CLAAI, CNA FITA, CONFARTIGIANATO TRASPORTI, CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI, CONFETRA, CONFTRASPORTO, FAI, FEDERLOGISTICA, FEDERTRASLOCHI, FEDESPEDI, FEDIT, FIAP AUTOTRASPORTI, FISI, LEGACOOP PRODUZIONE E SERVIZI, SNA CASARTIGIANI, TRASPORTOUNITO FIAP e UNITAI e le Segreterie Nazionali di FILT CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORTI, stipulanti il CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione del 3 dicembre 2017, hanno condiviso un AVVISO COMUNE per le politiche attive a sostegno delle lavoratrici, dei lavoratori e delle imprese del settore per affrontare l'emergenza derivante dal COVID-19.

In particolare hanno concordato di richiedere al Governo ed ai Ministeri competenti di consentire, su tutto il territorio nazionale, e per tutto il personale del settore, la possibilità di accedere agli ammortizzatori sociali per garantire la stabilità occupazionale in questa fase critica.

Sono state inoltre condivise richieste relative a misure di sostegno per le imprese al fine di attenuare il pesante impatto negativo che l'emergenza sanitaria sta producendo sull'intera economia del Paese e garantire il lavoro.

Roma, 4 marzo 2020

Roma, 4 marzo 2020

Prof. Avv. Giuseppe Conte  
Presidente del Consiglio dei Ministri

On. Paola De Micheli  
Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti

Sen. Nunzia Catalfo  
Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali

On. Prof. Roberto Gualtieri  
Ministro dell'Economia e delle Finanze

Sen. Stefano Patuanelli  
Ministro dello Sviluppo Economico

On. dr. Roberto Speranza  
Ministro della Salute

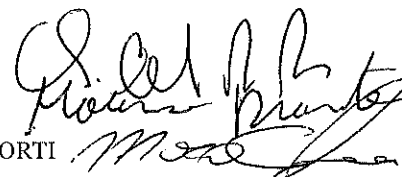
On. Luigi Di Maio  
Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione

Le scriventi organizzazioni firmatarie del CCNL logistica, trasporto merci e spedizione si pregiano trasmettere l'Avviso Comune sottoscritto in data odierna "per le politiche attive a sostegno dei lavoratori, delle lavoratrici e delle imprese del settore logistica, trasporto merci e spedizione in occasione di eventi epidemiologici eccezionali".

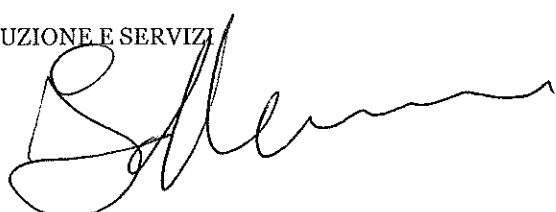
Confidando che le misure indicate nell'Avviso siano recepite nell'emanando decreto legge o nei successivi provvedimenti di sostegno per le imprese e i lavoratori, si resta a disposizione per qualsiasi approfondimento e si porgono distinti saluti

AITE  
AITI  
ANITA  
ASSOESPRESSI  
ASSOLOGISTICA  
ASSOTIR  
CLAAI  
CONFARTIGIANATO TRASPORTI  
CONFETRA  
CONFTRASPORTO  
FAI  
CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI  
FEDERTRASLOCHI  
FEDESPEDI  
FEDERLOGISTICA  
FEDIT  
TRASPORTOUNITO FIAP  
FIAP - L  
FISI  
FITA - CNA  
AGCI SERVIZI  
LEGACOOP PRODUZIONE E SERVIZI  
UNITAI

FILT CGIL  
FIT CISL  
UIL TRASPORTI



SNA CASARTIGIANI



GR

**Avviso Comune per le politiche attive a sostegno dei lavoratori, delle lavoratrici e delle imprese del settore Logistica, Trasporto Merci e Spedizione in occasione di eventi epidemiologici eccezionali**

Le Associazioni datoriali e le OO.SS. nazionali stipulanti il CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione del 3 dicembre 2017

*[Handwritten signature]*

AITE *[Handwritten signature]*

FILT CGIL

AITI

FIT CISL

ANITA

UIL TRASPORTI

ASSOESPRESSI *[Handwritten signature]*

ASSOLOGISTICA *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

ASSOTIR *[Handwritten signature]*

CLAAI

CONFARTIGIANATO TRASPORTI *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

CONFETRA

CONFTRASPORTO *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

FAI

CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI *[Handwritten signature]*

FEDERTRASLOCHI

FEDESPEDI

*[Handwritten signature]*

FEDERLOGISTICA *[Handwritten signature]*

FEDIT

TRASPORTOUNITO FIAP

FIAP - L *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

FISI

FITA - CNA *[Handwritten signature]*

AGCI SERVIZI *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

LEGACOOOP PRODUZIONE E SERVIZI *[Handwritten signature]*

UNITAI

SNA CASARTIGIANI *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**premesse che**

- il sistema della logistica, trasporto merci e spedizione realizza il 10% del PIL nazionale e contribuisce a determinare la competitività del paese;
- l'intera filiera garantisce la distribuzione e la movimentazione, nazionale ed internazionale delle merci e dei beni, compresi quelle di prima necessità, fino al consumatore finale ed al sistema produttivo;
- è necessario intervenire immediatamente per non compromettere il valore del lavoro e delle imprese in un settore fondamentale per lo sviluppo del Paese;
- è necessario promuovere misure utili a favorire la competitività ed operatività del sistema logistico nazionale con particolare riferimento ai nodi di accesso alla rete;

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

87

AD

Preso atto dei provvedimenti di legge e amministrativi sin qui emanati per affrontare l'emergenza conseguente al diffondersi dell'epidemia COVID -19

W

AF

### ribadiscono

la necessità di implementare interventi di carattere nazionale, oltre quelli previsti per la cosiddetta zona rossa, dedicando particolare attenzione alle ricadute negative che la diffusione dell'epidemia COVID -19 e la conseguente situazione di emergenza sanitaria hanno prodotto e produrranno sulle attività economiche complessive nazionali;

X

### si impegnano

a fornire alle aziende ed alle OO. SS. dei lavoratori delle lavoratrici del settore ogni assistenza utile ai fini dell'accesso dei lavoratori in costanza del rapporto di lavoro agli ammortizzatori sociali ed alle forme di sostegno al reddito

### richiedono che

1. Le disposizioni volte a fronteggiare le conseguenze dell'epidemia riguardino, per il settore oggetto del presente avviso e dei relativi appalti, tutto il territorio nazionale, per un arco temporale esteso, essendo gli effetti dell'epidemia prevedibilmente e prospettivamente più duraturi di quanto allo stato attuale previsto e normativamente disciplinato.
2. Vengano assicurate risorse per il finanziamento di tutti gli ammortizzatori sociali, compresi quelli in deroga, e che le disposizioni che ne regolano l'accesso vengano modificate con urgenza, al fine di consentire rapidamente l'erogazione delle prestazioni a tutte le imprese:
  - a. individuando causali specifiche riconducibili all'emergenza provocata dal fenomeno Covid - 19 per tutte le forme di integrazione salariale; in particolare qualificare il coronavirus come causale specifica riconducibile agli eventi non oggettivamente evitabili ai fini dell'accesso a tutte le forme di integrazione salariale;
  - b. senza applicare limiti relativi alle dimensioni, alla tipologia ed all'inquadramento contributivo dell'azienda, all'anzianità lavorativa del/della lavoratore/trice, ed alla tipologia del rapporto di lavoro;
  - c. ricorrendo a procedure autorizzative veloci e snelle, da parte delle istituzioni coinvolte, che consentano all'Istituto Previdenziale il pagamento diretto delle prestazioni;
  - d. sino al completo superamento delle situazioni di crisi, in atto o che si apriranno successivamente;
  - e. un coordinamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulle varie attività istituzionali che incidono sul settore a partire dall'operatività ed accessibilità nelle zone rosse.
3. Le disposizioni volte a fronteggiare le conseguenze dell'epidemia comprendano anche i seguenti interventi:
  - a. la sospensione temporanea dei termini per il versamento dei contributi previdenziali ed assistenziali, delle imposte dirette ed indirette e di altri tributi ed imposte locali e dei premi per l'assicurazione obbligatoria nonché per gli adempimenti connessi ai suddetti versamenti, e successivi pagamenti con congrue dilazioni;
  - b. la sospensione temporanea dei termini per gli adempimenti inclusi il pagamento delle rate dei mutui e dei finanziamenti di altro genere e successive congrue dilazioni;
  - c. sgravio contributivo per le imprese che mantengono i livelli occupazionali pre-emergenza senza ricorrere agli ammortizzatori sociali nonché a favore delle imprese non coperte al 23 febbraio 2020 dagli ammortizzatori sociali;
  - d. esclusione per tutto il 2020 dei contributi a carico degli operatori per il funzionamento di Agcom, ART e AGCM;

su

M

A

F

DR

DB

---

Ar

M

FR

AM

su

DM

---

ed

2 87

- e. concessione alle imprese che hanno sede o unità produttiva nella zona rossa o che sono fuori da tale zona ma hanno dipendenti residenti o domiciliati in tale zona di compensare i costi derivanti dal rapporto di lavoro con i crediti di qualsiasi natura vantati nei confronti dello Stato, per il periodo dell'emergenza, in caso di interruzione della prestazione lavorativa;
  - f. chiarimento sulla normativa di cui all'art. 3, lett) G del D.P.C.M. 1 marzo 2020 per i soggetti che si limitino a transitare nelle aree della zona rossa;
  - g. ripristino della sezione speciale autotrasporto all'interno del Fondo di Garanzia per le PMI per il periodo dell'emergenza;
  - h. dilazione dei termini per il perfezionamento delle domande di ricorso al superammortamento;
  - i. posticipazione delle scadenze delle patenti di guida, per le difficoltà operative nelle visite mediche propedeutiche al rinnovo delle stesse e delle scadenze dei titoli di abilitazione professionale (CQC) per le difficoltà operative allo svolgimento dei necessari corsi di aggiornamento, nel rispetto della normativa europea.
- 4.** Siano garantiti dalle amministrazioni competenti i seguenti interventi operativi:
- a. chiarimento sulla non configurabilità dell'inadempienza contrattuale, nei rapporti di natura commerciale, nel caso in cui l'impresa non possa assolvere all'esecuzione del servizio a causa di carenza di personale perché posto in quarantena;
  - b. comunicazione da parte del Ministero della Salute sull'esclusione del contagio coronavirus tramite le merci che sia da orientamento per tutti gli operatori della catena logistica merci;
  - c. comunicazioni da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti e Ministero Affari Esteri su piena capacità operativa di porti e aeroporti;
  - d. direttiva del Governo sui comportamenti da tenere nei luoghi di lavoro prevedendo adempimenti diversi a seconda dei luoghi a maggior o minor rischio;
  - e. apertura di una sezione web sul sito del ministero competente per coordinare le varie ATS sulle indicazioni univoche da fornire alle imprese, i lavoratori e le OO.SS;
  - f. interventi di carattere diplomatico contro ingiustificati provvedimenti di contenimento della libera circolazione dei cittadini connazionali, anche se non provenienti dalle zone focolaio dell'epidemia, adottati da Stati stranieri.

*[Handwritten mark]*

Roma, 4 marzo 2020

*[Handwritten signatures and notes in blue ink]*

*Fisc/COG*

*Verma*

*mod Lee*

*Flu*

*David bet.*

*Sudano*

*Man Mont*

*Am*